



ZÁPIS projednání zapracování připomínek - pozemní objekty budov

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP-

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Datum: 29. 3. 2021

Přítomni: viz prezenční listina

SO 06-40-03 Technologická budova, ŽST Kladno

Požadavky vzneseny v rámci připomínkového řízení v plném rozsahu zapracovány (dispozice zázemí budovy, doplnění kuchyňky, okenní otvory, barevnost, fasáda z trapézových plechů s nízkou vlnou, osvětlení atd).

Vzhledem k počátečnímu požadavku na lokální elektrické vytápění a nově upravené dispozici jsme přistoupili ke změně z nástěnných el. Přímotopů na sálavé panely, které jsou uloženy v podhledech. Tato změna se týká zázemí budovy (WC, šatny, sprcha, kuchyňka, chodba). Zvolené sálavé panely jsou oproti lokálnímu el. Vytápění (přímotopy) o 30-40% úspornější z hlediska spotřeby el. Energie. Rozložení teploty je rovnoměrnější. V ostatních místnostech – provozní kancelář a technologické místnosti zůstalo stávající řešení vytápění, resp. záložního vytápění.

K odevzdanému bylo požadováno následující:

- K dveřním otvorům doplnit nadsvětlíky, pro sjednocení linie s navrženými okny.
- Nad dveře doplnit markýzi dle návrhu z TB Kladno město
- Upravit atiku do jedné výškové úrovně.
- Od koleje doplnit logo SŽ dle návrhu v Kladno městě
- Dále do pohledů doplnit odvětrání + ostatní technologické viditelné zařízení na střeše.

SO 06-40-08 Provozní zázemí autobusového obratiště, ŽST Kladno

Požadavky vzneseny v rámci připomínkového řízení v plném rozsahu zapracovány (dispozice budovy, otvory, barevnost, fasáda z trapézových plechů s nízkou vlnou).

K odevzdanému bylo požadováno následující:

Trapézové plechy ve fasádě osazovat svisle, jako je navrženo u TB v ŽST Kladno a Kladno město. Barva fasády RAL 7010.

Dále do pohledů doplnit odvětrání + ostatní technologické viditelné zařízení na střeše.

SO 07-40-02 Úpr.stáv. budovy na technologickou, zast. Kladno město

Požadavky vzneseny v rámci připomínkového řízení v plném rozsahu zapracovány (zrušení dveří od kolejí, náhrada jednokřídlých dveří za dvoukřídlé, doplnění nadsvětlíků, přesunutí agregátů klimatizace na méně exponované části objektu, barevnost, fasáda z trapézových plechů s nízkou vlnou,

K odevzdanému bylo požadováno následující:

Ing. Žemličková O23 – doplnit u vstupu do WC orientační systém + mincovník.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



Ing. Heltová O23:

- doplnit nade dveřmi veřejných WC bude pouze jeden OHM v ose obou dveří ve výšce cca 3 m (min. 2,5 m – max. 3,5 m) nad terénem
- Doplnit do obou WC sklápěcí přebalovací pulty (viz TSI PRM)
- Doplnit nad dveře 2x nouzové červené světlo + 2x intercomp (pro ověření, že se nejedná o omyl při zmáčknutí nouzového tlačítka) – 1x pro pánské a 1x dámské WC.

SŽ OŘ Čechovský opětovně za OŘ nesouhlasí s řešením fasády z trapézových plechů, a to z důvodu jejich možného mechanického poškození a nákladné a složité údržbě.

Námítka byla zástupcem SSZ Ing. Němečkem zamítnuta. Fasády zůstávají z trapézových plechů.

SO 06-40-01.1 TNS Kladno, provozní budova, stavební část

Požadavky vzneseny v rámci připomínkového řízení zapracovány (schodiště na rampy upraveny, stříšky nad vchod do budovy doplněny, barevnost fasády opravena). Další připomínky nevzneseny.

SO 06-40-01.3 Rozpínací stanice 22kV Dříň, stavební část

Požadavky vzneseny v rámci připomínkového řízení zapracovány (PBŘ, doplnění osvětlení nad vstupy do SpS, sítěky proti hmyzu u větracích žaluzií ve dveřích do trafokopky, ztužující pilíře u zděných štítových stěn). Další připomínky nevzneseny.

Projektant upozornil, že nadále probíhá koordinace s projektantem ČEZu p. Novákem, který svou práci na části SpS, která je ČEZu započal až nyní. Došlo k drobné změně dispozice, kdy se místnost pro ČEZ zvětšila na úkor prostoru pro SŽ. Velikost SpS beze změny.

Dokumentace bude do čistopisu zapracovaná dle dohody do tří týdnů od obdržení připomínek, tzn. do 20.4.2021.

Sestavil: Ing. Milan Bárta

Přílohy: Vyjádření SPS OŘ Praha k zápisu pozemní objekty budov, z jednání konaného dne 29. 3. 2021, při akci Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně).

**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 29. 3. 2021 v 9:00

**v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36 – porada přes MS Teams**

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Projednání připomínek k části Pozemní objekty budov
(mimo SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno)

jméno	organizace	telefon / email	podpis
Jiří Němeček	SŽ, SSZ	NemecekJi@spravazeleznic.cz 607 112 723	Teams
Milan Bárta	Metroprojekt	barta@metroprojekt.cz 602 283 953	Teams
David Ježek	SŽ, SSZ	JezekD@spravazeleznic.cz 602 128 210	Teams
Čechovský	SŽ	cechovsky@szdc.cz	Teams
Lucie Krotilová	SSZ	krotiloval@spravazeleznic.cz	Teams
Miroslav Chalupecký	SŽ OŘ	chalupecky@spravazeleznic.cz	Teams
Vlastimil Volný	SŽ OŘ	volnyvl@spravazeleznic.cz	Teams
Jarmila Heltová	SŽ GŘ 23	heltova@spravazeleznic.cz	Teams
Lenka Žemličková	SŽ O23	zemlickova@spravazeleznic.cz	Teams
Martin Vostrý	SŽ OŘ	vostry@spravazeleznic.cz	Teams
Lenka Micková	SŽ OŘ	mickova@spravazeleznic.cz	Teams

Jaroslava Marcelová	SŽ OŘ OČ	marcelova@spravazeleznic.cz	Teams
Švejdvová Martina	SŽ OŘ	svejdovam@spravazeleznic.cz	Teams
Martin Vostrý	SŽ OŘ	vostry@spravazeleznic.cz	Teams
Ivana Brandejsová	SŽ OŘ	brandejsova@spravazeleznic.cz	Teams
Laube Tomáš	SŽ OŘ	laube@spravazeleznic.cz	Teams
Radek Procházka	ELSOX s.r.o.	prochazka@elsox.cz	Teams
Tomáš Hromádko	Metroprojekt	hromadko@metroprojekt.cz	Teams
Kateřina Křivková	SUDOP	katerina.krivkova@sudop.cz	Teams
Marcela Palasová	HABENA	m.palasova@habena.cz	Teams
Radan Paleta	HABENA	r.paleta@habena.cz	Teams
David Školník	Metroprojekt	skolnik.david@gmail.com	Teams
Jana Danko	Metroprojekt	jana.danko@email.cz	Teams
Bártová Magdalena	Metroprojekt	magdalena.bartova@metroprojek t.cz	Teams
Richard Benda	Metroprojekt	richard.benda@metroprojekt.cz	Teams
Jan Blecha	SŽ OŘ	blechaj@spravazeleznic.cz	Teams
Jakub Vážný	SŽ OŘ	vazny@spravazeleznic.cz	Teams

Jan Jilma	SŽ OŘ	jilma@szdc.cz	Teams
Vymazal	SŽ OŘ	vymazal@spravazeleznic.cz	Teams
Monika Trpišovská	SŽ OŘ	trpisovska@spravazeleznic.cz	Teams

Váš dopis zn.

Ze dne 31.03.2021

Naše zn. 10613/2020-SŽ-OŘ PHA/SPS-
Br

Listů/příloh 1

Vyřizuje Ivana Brandejsová

Telefon +420 9722 26591

Mobil +420 725 517 449

E-mail brandejsova@szdc.cz

Datum 6. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Odbor přípravy staveb

Laube Tomáš, Ing.

Partyzánská 24

170 00 PRAHA 7

Spis zn.: 60 a) /21

Vyjádření SPS OŘ Praha k zápisu pozemní objekty budov, z jednání konaného dne 29.03.2021, při akci : **7602 Modernizace trati Kladno(včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně).**

SPS OŘ Praha, pověřená správou pozemních staveb, uvádí:

SO 07 – 40 – 02 Úprava stávající budovy na technologickou, zast. Kladno město: za budoucího správce předmětného objektu - nepreferujeme variantu – střešní konstrukci přitížit zeminou pro extenzivní zeleň v tl. 100 mm. Navržená extenzivní střešní zeleň i při minimální péči vyžaduje údržbu min. 2x ročně prováděnou zahradníkem (dosadit nebo zastřihávat zeleň,...), dále vyžaduje pravidelný servis na automatické přihnojování a zavlažování. Navržené řešení je pro objekty na železnici nevhodné.

U objektů SO 06-40-03 Technologická budova, ŽST Kladno, SO 06-40-08 Provozní zázemí autobusového obratiště, ŽST Kladno, SO 07-40-02 Úprava stávající budovy na technologickou, zast. Kladno město a SO 06-40-01.1 TNS Kladno, provozní budova, stavební část architektonické sjednocení těchto technologických objektů: SPS OŘ Praha se nadále neztotožňuje s názorem oplaštění fasád z trapézových plechů. SPS OŘ Praha preferuje původní návrh projektanta. Z hlediska vzhledu, správy a údržby objektů jsou vápenocementové omítky opatřené nátěrem pro SPS OŘ Praha přijatelné. Trapézové plechy osazené na svislých konstrukcích pozemních objektů jsou náchylné k mechanickému poškození, dále se v představených konstrukcích nachází mnoho úkrytů pro nevhodný hmyz,...aj.

S pozdravem



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[102]

přednosta SPS OŘ Praha
Ticháček Jan